



Tori Vallavalitsus  
tori@torivald.ee

Teie 24.11.2023 EHR menetlus 400792

Meie 07.12.2023 nr 7.1-1/23/24431-2

**Kilksama küla, Allapanuhoidla, Biopuhasti,  
Poeg 42, Veehoidla, Elevaator, Poeg 22, Poeg  
32, Poeg 43, Poeg 46 ja Katlamaja kinnistute  
juurdepääsutee projekteerimistingimuste  
eelnõu koostöölastamine märkustega**

Esitasite meile koostöölastamiseks Pärnu maakonna Tori valla Kilksama küla Allapanuhoidla, Biopuhasti, Poeg 42, Veehoidla, Elevaator, Poeg 22, Poeg 32, Poeg 43, Poeg 46 ja Katlamaja kinnistute juurdepääsutee projekteerimistingimuste eelnõu (menetlus nr 400792). Juurdepääsutee kavandatakse riigitee nr 19210 Uduvere-Suigu-Nurme tee (freesipuru kattega riigitee) km 31,925 olemasoleva ristumiskoha kaudu.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 3 ja § 99 lg 3 **koostöölastame** projekteerimistingimuste eelnõu tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgnevate märkustega.

1. Projekti asendiplaanile kanda ja seletuskirjas tuua välja EhS § 71 kohane teekaitsevöönd.
2. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
3. Juurdepääs kavandada riigitee km 31,925 olemasoleva kruuskattega ristumiskoha kaudu, mida on vajalik rekonstrueerida (vt kirja lisa).
4. Joonistele kanda (ja seletuskirjas kirjeldada) kliimaministri [17.11.2023 määruse nr 71](#) kohased nähtavuskolmnurgad (7x190 m), milles ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
5. Parkimine lahendada kinnistusesiselt ning riigiteel parkimist, sh manööverdamist, mitte ette näha.
6. Projekti joonistel näidata projekteeritava alal paiknevad olemasolevad ja kavandatavad tehnovõrgud ja muu taristu. Tehnovõrke, sh kaitsevööndeid, riigitee alusele maaüksusele mitte kavandada. Kui kavandatakse riigiteega ristuvaid tehnovõrke, siis tuleb lahendada nende rajamine kinnisel meetodil.
7. Projekti koosseisus kirjeldada ja näidata joonistel projektala sademevete ärajuhtimise lahendused. Sademevett ei tohi üldjuhul juhtida riigitee alusele maaüksusele, sh riigitee koosseisu kuuluvatesse teekraavidesse. Põhjendatud juhul kui teekraavidesse sademevete juhtimine on vältimatu, tuleb tagada truupide, kraavide läbilaskevõime ja muldkeha niiskusréžiim. Selleks tuleb hinnata arendustegevusest lisanduvaid vooluhulki, riigitee kraavide ja truupide läbilaskevõimet ning truupide seisukorda ja teostada läbilaskearvutused.

8. Projekti aluseks olev geodeetiline alusplaan peab olema mõõdistatud piisavas ulatuses, mis võimaldab projekti koostada ja kontrollida. Kõik projektiga kavandatu (sademeveesüsteemid, liikluslahendused vms) peab jääma mõõdistatud alusele. Nähtavuskolmnurkade kujutamiseks võib kasutada Maa-ameti väljavõtet.
9. Transpordiamet ei võta kohustusi projektiga seotud rajatiste väljaehitamiseks.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat kirja välja andmise kuupäevast. Kui projekteerimistingimusi ei ole selleks ajaks välja antud, siis palume meid kaasata uuesti menetlusse. Lähtudes EhS § 31 lõikest 5 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhtivspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Riigitee nr 19210 Uduvere-Suigu-Nurme tee km 31,925 ristumiskoha rekonstrueerimise nõuded

Anna Palusalu

58507716, Anna.Palusalu@transpordiamet.ee